**Torres EVX Données techniques**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Moteur** | | | | **Moteur électrique** |
| **Roues motrices** | | | | **2RM** |
| **Transmission** | | | | **1AT** |
| Dimension extérieure | Longueur totale | | mm | 4,715 |
| Largeur totale | | mm | 1,890 |
| Hauteur totale | | mm | 1 715 (1 725 avec les barres de toit) |
| Empattement | | mm | 2,680 |
| Bande de roulement | Front | mm | 1,620 |
| Arrière | mm | 1,640 |
| Surplomb | Front | mm | 930 |
| Arrière | mm | 1,105 |
| Angle d'approche | | degré | 18.3 |
| Angle de départ | | degré | 20.8 |
| Angle de la rampe | | degré | 15.3 |
| Garde au sol minimale | | mm | 169 |
| Rayon de braquage minimal | | m | 5.42 |
| Poids | Poids brut du véhicule | | kg | 2,410 |
| Poids de la caisse | | kg | 1,915 |
| Poids brut de la remorque | Freiné | kg | 1,500 |
| Sans frein | kg | 500 |
| Moteur électrique | Moteur électrique | | - | Moteur synchrone à aimant permanent intérieur |
| Puissance maximale | | kW | 152.2 |
| ps | 206.9 |
| Couple max. | | Nm | 339 |
| kg.m | 34.6 |
| Performance | Accélération de 0 à 100 km/h | | sec | 8.11 |
| Vitesse maximale | | km/h | 175 |
| Batterie | Batterie | | - | Phosphate de fer lithié (LifeP0 )4 |
| Temps de charge standard (0 à 100%) | | - | Triphasé : 30h (IC-CPD, 2kW)  9h (11kW) |
| Temps de charge rapide (10 % à 80 %) | | - | 300kW : 37min  100kW : 42min |
| Alimentation du chargeur embarqué | | kW | 10.5 |
| Capacité | | kWh | 73.4 |
| Tension de la batterie | | Volt | 390.4 |
| Consommation d'énergie | Consommation d'énergie électrique | | Wh/km | 135.5 : Ville  186.5 : Combiné |
| Cuisinière électrique | | km | 462 |
| Cuisinière électrique ville | | km | 635 |

\* La consommation d'énergie dépend de la vitesse, du style de conduite, du climat et de l'état de la route.

\* Les données techniques ci-dessus peuvent varier légèrement en fonction des exigences de certification régionales ou des spécifications de vente.

\* La consommation d'énergie déclarée a été déterminée selon la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP).